

ARRET MOTEUR

Frein de parking..... SERRE
Radio / Intercom / Transpondeur / GPS OFF
Ignition OFF
Anticollision OFF
Batterie (clef)..... OFF
Heure bloc arrivéeNOTEE
Goupille parachute / cache Pitot..... EN PLACE

FEU MOTEUR

Robinet d'essence..... FERME
Plein gaz jusqu'à extinction du moteur
Ignition OFF
RadioMAYDAY
Contact batterie..... OFF

PARAMETRES A RETENIR (à la masse maxi)

Masse maxi au décollage	472,5 Kg
Masse à vide.....	290 Kg
Masse maxi bagages.....	10 kg
Finesse max avec 1 cran de volet (110 km/h).....	14
V _{NE}	230 Km/h
V _{SO} (Vitesse min volets sortis)	65 Km/h
V _{FE} (Vitesse max volets sortis) 1 cran / 2 crans... 117 Km/h / 97 km/h	
V _{NO} (Vitesse max en atmosphère turbulent).....	179 km/h
Vitesse de manœuvre	151 Km/h
Vitesse de meilleur taux de montée	95 Km/h
Vent traversier max	15 Kt
Distance de roulement / décollage	120 m / 220 m
Distance d'atterrissage	150 m
Capacité réservoir	2 x 35 litres
Consommation horaire moyenne	12 litres

CHECK LIST ULM FK9 MARK 3 F-JIEJ

VISITE PREVOL

Frein de parc SERRE et EFFICACITE VERIFIEE
Inspection générale intérieureEFFECTUEE
Ignition OFF
Autonomie..... > 20 litres et NOTEE + ORDI DE BORD
Robinet d'essence..... OUVERT
Débattement des gouvernes et sens..... VERIFIE
Goupille parachute et cache Pitot..... RETIRES
Volets..... SORTIS
Inspection générale extérieure.....EFFECTUEE
Niveau d'huile (**après avoir brassé l'hélice**)..... VERIFIE

MISE EN ROUTE

Volets..... RENTRES
Frein de parc SERRE
Contact batterie (clef)..... ON
Radio ON
ATIS (Avignon 120,825) ECOUTE et NOTE
Radio / Transpondeur / GPS..... OFF
Ceintures..... ATTACHEES (brin à l'intérieur)
Portes FERMEES
Pompe essence..... ON
Starter POUSSE (**seulement à froid**)
Manette des gaz..... PLEIN REDUIT
Anticollision ON
Ignition ON
Manche ARRIERE
Sécurité extérieure..... VERIFIEE
Démarreur..... ON (5 secondes max)
Pression d'huile..... ENTRE 2 et 6

Régime moteur 2500 tr/min
Starter OFF
Pompe essence..... OFF
Radio / Intercom / Transpondeur / GPS ON ou STBY
Heure bloc départNOTEE

ROULAGE

Radio (Avignon tour 122,6) DEMANDE DE ROULAGE
Régime max..... 2200 tr/min
Roulage à la vitesse d'un homme au pas, main sur le frein.

AVANT DECOLLAGE

Allumage

régime 3300 tr/min
Sélection allumage I puis II perte max 300 tr/min
Régime..... ESSAI RALENTI 1800 tr/min puis 2500tr/min
Commandes LIBRES ET DANS LE BON SENS
Compensateur POSITION DECOLLAGE

Huile : pression ENTRE 2 ET 6
Températures huile et culasse80°C

Harnais..... ATTACHES

Essence OUVERTE

AutonomieNOTEE

Pompe essence..... ON

Starter OFF

Volets..... 1 ou 2 CRANS

Instruments VERIFIES

Verrière (portes)FERMEES

Extérieurs (piste et approche)..... DEGAGES

Electricité Alternateur CHARGE

Radio (Avignon tour 122,6) MESSAGE

DECOLLAGE (Volets 1^{er} cran)

Freins RELACHES

Gaz..... PLEIN POUSSE LENTEMENT

Manche NEUTRE

Rotation 80 Km/h

Palier..... 110 Km/h

Montée.....4800 tr/min - 110 Km/h max

A 300 pieds :

Pompe essence..... OFF

Volets..... RENTRES

Vitesse de montée..... 120 - 130 Km/h

Paramètres moteur (pression et températures) VERIFIES

PREPARATION ATERRISSAGE

Pompe électrique ON

Régime moteur en palier 3300 tr/min

Volets (*Lorsque vitesse < 117 Km/h*) 1 CRAN

Régime moteur 3500 tr/min pour maintenir palier

Vitesse 110 Km/h

Radio MESSAGE

DESCENTE / ATERRISSAGE

Régime moteur MINIMUM 2000 tr/min

Vitesse d'approche 100 - 110 Km/h avec 1 cran

..... 85 - 95 km/h avec 2 cran

Toucher des roues gaz réduits80 km/h

Freins AVEC PRUDENCE

APRES ATERRISSAGE

Pompe essence..... OFF

Volets..... RENTRES