

FJMJZ	MISE EN ROUTE	
	Parachute	Dévrouillé
	Sécurité Vérifiée	Personne Devant
	Strobe	ON
	Gaz	Tout réduit
	Frein de parking	Serré
	Check APRES MISE EN ROUTE	
	Régime	Vérifié
	Pression d'huile	Vérifiée > à 2
	Radio + transpondeur	Vérifiés / alt sur trpd
	Roulage et essai de freins	Symétrique et efficace
POINT D ARRET		
A	Ceintures	Attachées
	Portes	Vérouillées
	Atterrisseurs	Vérifiés
C	Commandes libres, bon sens	Pas de point dur
	Volet 1 et 2	Essayés /symétriques
	Cache pitot	Retiré
H	Helice	Pas de vibration
	Huile pression	Entre 2 et 5
	T° huile	> 50 °
E	Essence	Niv vérifié
	Robinet	Ouvert
	ESSAIS MOTEUR	
	Starter	Fermé
	Gaz	Efficace
	Contact	ON
	Pression d'huile	Entre 2 et 5
	Ttempérature huile	> 50 °
	Température CHT	> 50°
	Pression essence	> 2
	Ampèremetre	En charge
	Test allumage (3200 tours)	G / D perte 150 t/max
	Ralenti	Vérifié
	Magnéto	BOTH
	VERIFICATION TABLEAU DE BORD	
V	Altimètre	Calé QNH
	Badin	Vérifié au départ
	Compas	Cohérent
	Bille	Centrée
	Vario	Neutre
	Phare	On
	Arrimage bagage	Ok
	Extérieur vent	Vérifié
	Extérieur activité aviaire	Vérifié
	Extérieur trafic (V.ar-Base-finale)	Vérifié
Briefing avant décollage	Fait	
R	Radio	fréquence / annonce