

# Programme pédagogique

## Pilotage de Base

- Gestion des commandes de vol et du moteur
- Tenue des axes de l'ULM
- Changement de pente (montée, palier, descente)
- Inclinaison et virage coordonnés en palier, en montée et en descente
- Mise en vol lent (aux grands angles d'incidence)
- Réalisation de décrochage symétrique avec différentes configurations de volet

## Réalisation de tours de piste

- Intégration dans un circuit
- Simulation de panne moteur sur les 4 étapes du circuit de piste
- Décollage et atterrissage avec vent traversier progressif

## Lâcher

- Votre premier vol solo Félicitations bienvenue dans notre grande famille de pilotes .  
***“Rendez-vous au bistrot pour le pot !!!!”***

## Perfectionnement

- Vol aux grands angles en montée et en palier
- Dérapage dans l'axe et virage en glissade
- Virage à grande inclinaison : 45° et 60°
- Simulation panne moteur en vol local en campagne
- Simulation de situations d'urgence (panne de volets, panne électrique, feu moteur, panne d'instruments)

## Navigation

- Préparation de navigations au sol
- Navigations avec instructeur
- Utilisation de la radio et du transpondeur, avec les organismes de la circulation aériennes.
- Navigation solo

## Test en vol

- Conforte votre apprentissage, et vous délivre le Brevet de Pilote ULM.  
***“Re-Félicitations ! Re-Rendez-vous au bistrot pour le pot !!!!”***

## Emport Passager

- Après dix d'heures effectuées en solo, vous pourrez passer un test en vol en vue d'obtenir votre qualification «*emport passager*».

***“Re-Re-Félicitations ! Et Re-Re-Rendez-vous au bistrot pour le pot !!!!”***



Bons Vols !

